



**Федеральное автономное учреждение
«Российский дорожный научно-исследовательский институт»**

О создании Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог

ДОМНИЦКИЙ Алексей Александрович,
заместитель директора по инновационному развитию, к.т.н.



Федеральный проект

Паспорт федерального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
(утвержден протоколом заседания проектного комитета по
национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные
дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4)

Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог



Предпосылки формирования ОЦК

1. Необходимость повышения уровня компетенций на региональном уровне, уход от применения устаревших или малоэффективных технологии
2. Необходимость комплексного мониторинга и контроля реализации национального проекта БКАД, принятия оперативных решений по управлению проектом
3. Недостаточный уровень обоснования и проработки региональных программ
4. Отсутствие единой системы мониторинга эффективности применения новых технологий в дорожном строительстве



Отраслевой центр компетенций

Цель

Содействие достижению ключевых показателей БКАД за счет применения современных технологий, единых методов повышения эффективности дорожной деятельности



Задачи

- Методическое сопровождение субъектов РФ при проработке, согласовании и корректировке региональных программ дорожной деятельности
- Обеспечение внедрения и мониторинга применения инновационных технологий и материалов, контрактов жизненного цикла
- Мониторинг хода реализации БКАД, контроль рисков, выработка вариантов управленческих решений на основе объективных данных
- Обеспечение «технологического прорыва» за счет научных и конструкторских разработок



Роль ОЦК в сквозном процессе применения новых технологий в дорожном хозяйстве

Согласование и утверждение программы работ





Общая организационная схема деятельности ОЦК





Состав экспертного совета ОЦК

Минтранс России, Росавтодор, федеральные органы исполнительной власти





Показатели перспективной нагрузки на ОЦК

Количество участков проведения работ в рамках региональных проектов

6000

участков в год

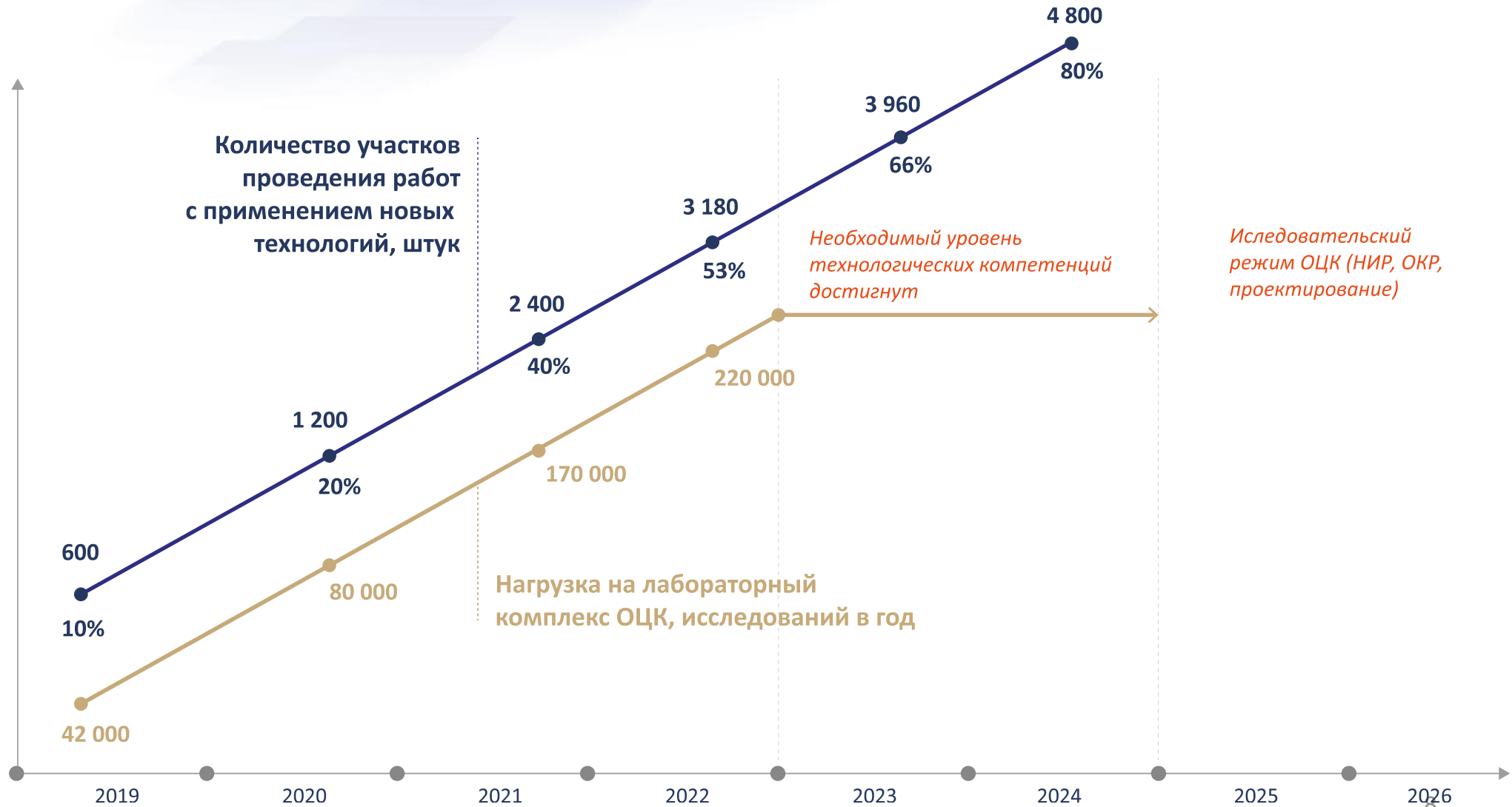
За **6** лет проекта работы с применением новых технологий должны быть выполнены на более чем

15 000

участках Потребуется проведение около

1 200 000

измерений и исследований





Техническое обеспечение ОЦК

Общие
показатели
оснащения:

1

центральная
лаборатория

11

региональных
филиалов

20

лабораторий
контейнерного
типа

7

диагностических
комплексов

5

комплексов лазерного
сканирования





Основные отраслевые эффекты от деятельности ОЦК

1

Создан единый методический центр поддержки внедрения новых технологий и инновационных материалов в дорожном хозяйстве в интересах всех субъектов Российской Федерации

2

Создан инструмент объективного независимого мониторинга достижения ключевых показателей национального проекта БКАД и параметров состояния дорожной сети

3

Обеспечено равномерное покрытие территории Российской Федерации высокотехнологичной инфраструктурой паспортизации, диагностики и лабораторных исследований в сфере дорожного хозяйства

4

Внедрены прорывные технологии в области проектирования дорожных одежд и организации работ на принципах контрактов жизненного цикла



Спасибо за внимание!



www.rosdornii.ru

г. Москва, ул. Смольная, 2
(495) 452-42-35